

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту рішення виконавчого комітету
Великодимерської селищної ради
«Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських
автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі
Великодимерської ОТГ»**

I. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України від 20.11.2012 № 5502-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства», статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Великодимерської ОТГ здійснює виконавчий комітет Великодимерської селищної ради.

Тому, проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі ОТГ, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування пасажирів, в тому числі осіб з обмеженими можливостями, осіб пільгових категорій, на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району;

- відсутність постійного та достатнього, відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення в окремих населених пунктах ОТГ;

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами) «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», передбачено, що умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – Виконавчий комітет Великодимерської селищної ради).

Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проект рішення виконавчого комітету Великодимерської селищної ради, яким буде затверджено Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Великодимерської ОТГ.

Даний регуляторний акт впливає на основні цільові групи (підгрупи):

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

За допомогою діючих регуляторних актів проблема не може бути розв'язана, оскільки Умови організації та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Великодимерської ОТГ жодними діючими регуляторними актами не затверджувалися.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Великодимерської ОТГ» (далі - Умови конкурсу), що забезпечить залучення на прозорих умовах, суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезень пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, підвищенні якості, доступності та безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян, а також дозволить членам конкурсного комітету об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін (далі - Альтернатива 1)	Відмова від прийняття та затвердження Умов конкурсу буде неефективною, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватися державою з урахуванням особливостей перевезень на території ОТГ. Такий підхід призведе до соціальної

	<p>напруги на території Великодимесрської ОТГ через відсутність транспортного сполучення населених пунктів з центром Великодимесрської ОТГ, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.</p> <p>Таким чином, запровадження такої альтернативи є недоцільним.</p>
<p>Прийняття проекту акта (далі - Альтернатива 2)</p>	<p>Дозволить затвердити Умови конкурсу. Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не порушується встановлений законом порядок, встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником – переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень в районі.</p> <p>Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	<p>Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата довіри до місцевої влади через неврегульованість питання щодо регулярного транспортного сполучення на території Великодимесрської ОТГ, відсутність можливості контролю суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах</p>

		загального користування, що не виходять за межі ОТГ. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2	Затвердження Умов конкурсу забезпечує: -прозорість проведення конкурсу, що сприяє розвитку здорової конкуренції між автоперевізниками в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом; -надання належних та якісних транспортних послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району; -виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.	Витрати, пов'язані з організацією та проведенням конкурсу.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Витрати часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2	Забезпечуватиме: населення належними та якісними транспортними послугами; право громадян на отримання перевезень безпечними та	Не потребує матеріальних та інших витрат.

	комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним нормам; право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій населення.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показники	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1	1	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	50	50	x

На даний час автобусні маршрути, які відносяться до компетенції Великодимерської селищної ради, відсутні.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі ОТГ на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата

		<p>можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг та як наслідок – втрата отримання додаткових прибутків.</p> <p>Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.</p>
Альтернатива 2	<p>Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах та чітко визначених умовах.</p> <p>Можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення ОТГ та, як наслідок, – отримання додаткових прибутків.</p>	<p>Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі в конкурсі, на придбання транспортних засобів.</p> <p>Підготовка документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів орієнтовно становить 1972,08 грн., витрати на придбання необхідного транспорту–2000000,00 грн.</p>

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2	4	У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно

		затвердження Умов конкурсу на відповідні об'єкти конкурсу, встановлення чітких та прозорих Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечить вибір найкращого автомобільного перевізника, який буде спроможний надавати безпечні, якісні послуги населенню, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу, як результат можливість укладання договорів з переможцями конкурсу.
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигода (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян, у разі звернень їх зі скаргами до Великодимерської селищної ради стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень на території ОТГ. Для громадян – зайві витрати коштів на додатковий	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що суперечить чинному законодавству, та спричинить колапс у

		<p>транспорт (для прикладу, щоб доїхати з села до центру громади) та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання – можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати пасажирські перевезення, але не мають право, так як відсутнє регулювання у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні.</p>	<p>транспортному сполученні в населених пунктах ОТГ, що може як наслідок, визвати негативну реакцію населення.</p>
Альтернатива 2	<p>У разі прийняття проекту акта, для Великодимерської ОТГ вигода полягає в реалізації Закону України «Про автомобільний транспорт», в частині затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу. Громадяни зможуть реалізувати</p>	<p>У разі прийняття проекту акта, держава (в особі Великодимерської селищної ради) нестиме витрати, пов'язані з організацією та проведенням конкурсу. Згідно з М-тестом організатор несе витрати, що становлять 97,6 гривні. Суб'єкти господарювання витратять 8 години часу на підготовку відповідних</p>	<p>У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повністю: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження Умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу</p>

	<p>права та отримання якісних та безпечних послуг з перевезення пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах, а це – можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення громади та як наслідок – отримання додаткових прибутків.</p>	<p>документів для участі у конкурсі, що становитиме – 3988,98 гривень; придбання транспортних засобів – 2000000,00 гривень.</p>	<p>перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.</p>
--	--	---	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.</p>	<p>Зовнішні чинники на дію регулярного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні.</p>

<p>Альтернатива 2</p>	<p>Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу на залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів місцевого самоврядування в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу з визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування.</p> <p>Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб органів місцевого самоврядування, громадських організацій, перевізників-претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання</p>	<p>До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регулярного акта, можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.</p>
-----------------------	---	---

	вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	
--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою реалізації визначення цілей пропонується затвердити Умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі. Також пропонується затвердити перелік об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Великодимерської ОТГ.

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено однакові умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників за допомогою врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі, передбачається високий рівень виконання вимог даного регуляторного акта.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи, як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта за допомогою оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено в Додатку 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном – постійний. Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії або у зв'язку зі змінами у законодавстві.

Перегляд положень регуляторного акта, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності.

1. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

Передбачається, що участь у конкурсі візьмуть 2 суб'єкта підприємницької діяльності, переможцем конкурсу буде визнано одного суб'єкта господарювання.

2. Розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта.

Передбачається, що максимальні загальні витрати, які можуть виникнути у суб'єктів господарювання (взяття 1 разу участі у конкурсі) складуть 2004086,58 гривень, в тому числі «прямі» витрати 200000,00 гривень та на адміністративні процедури - 4086,58 гривень. Витрати часу на процедуру регулювання складуть 2 години (згідно з М-тестом).

3. Розмір надходжень до місцевого бюджету від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаної з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг зміниться.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – достатній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу буде здійснено шляхом його розміщення на офіційному веб-сайті Великодимерської селищної ради (www.vdsr.gov.ua) у розділі «Регуляторна політика» та опублікований в газеті «Нове життя».

5. Кількість укладених та розірваних договорів з авто перевізниками – передбачається укладання 2 договорів.

6. Кількість одиниць рухомого складу, залучених для перевезення пасажирів на маршрутах - 2 транспортних засобів.

7. Кількість отриманих скарг на роботу авто перевізників – не передбачається.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Цільовою групою з відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з організацією пасажирських перевезень та населення.

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися відділом економіки виконавчого комітету Великодимерської селищної ради на підставі статистичних даних, отриманих за результатами проведеного конкурсу, та соціологічних даних, отриманих у вигляді зауважень та пропозицій від громадян – споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання – надавачів цих послуг та від інших зацікавлених осіб.

Базове відстеження результативності даного регуляторного акта буде проведено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через один рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показниками результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Селищний голова

А.Б. Бочкарьов

Додаток 1
до аналізу регуляторного
впливу до проекту рішення
голови Великодимерської селищної
ради
«Про затвердження Умов конкурсу
з перевезення пасажирів на
приміських автобусних маршрутах
загального користування, що не
виходять за межі Великодимерської
ОТГ»

ТЕСТ
Малого підприємництва (М-тест)

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва
щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «06» травня 2019 року по «08» травня 2019 року.

Для отримання консультацій з суб'єктами підприємницької діяльності були проведені наради з 3 перевізниками, які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі, запити до перевізників	2	Отримано інформацію від перевізників про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2 (одиниці), у тому числі малого підприємництва 1 (одиниці) та мікро-підприємництва 1 (одиниці);

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 50% та мікро-підприємництва – 50%.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів малого та мікро-підприємництва, а саме юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які потенційно можуть прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Великодимерської ОТГ.

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому для розрахунку взято потенційну кількість суб'єктів малого та мікро-підприємництва.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік	Періоди чні	Витрати за п'ять років
<i>Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</i>				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів): <i>Розраховується як кількість необхідних одиниць обладнання*вартість одиниці.</i> В тому числі:	1000000,00	0	1000000,00
	- б/у автобусу для забезпечення безперебійного автобусного сполучення (1*1000,00 тис. грн)	1000000,00	0	1000000,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи	-	-	-

	місцевого самоврядування			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витрати матеріали) Формула: Оцінка витрат на експлуатації обладнання (розхідні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік)*кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: Оцінка вартості процедури обслуговування (на одиницю обладнання)*Кількість процедур ТО на рік на одиницю обладнання*кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, гривень Формула: (1+2+3+4+5)	1000000,00	-	1000000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
8	Сумарно, гривень	2000000,00	-	2000000,00
<i>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого</i>				

<i>підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</i>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок*вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)*оціночна кількість форм (1год*22,41 грн*1)</i>	22,41	-	22,41
10	Процедури організації виконання вимог регулювання: - підготовка документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення <i>Формула:</i> <i>Витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання*вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)*оціночна кількість внутрішніх процедур (8 год*22,41 грн*11)</i>	1972,08	-	1972,08
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-

13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень <i>Формула</i> (9+10+11+12+13)	1994,49	-	1994,49
15	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
16	Сумарно, гривень <i>Формула</i> (14*15)	3988,98	-	3988,9

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва Великодимерської селищної ради

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу місцевого самоврядування відповідно її категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання, гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єкта господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): - укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем конкурсу	2 год.	24,40	1	2	97,6
Разом за рік	X	X	X	X	97,6
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	97,6

* - Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання органами місцевого самоврядування визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	2000000,00	2000000,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3988,98	3988,98
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2003988,98	2003988,98
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	97,6	97,6
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2004086,58	2004086,58

Селищний голова

А.Б. Бочкарьов